

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	15-1	INSPEÇÃO DO SISTEMA DE CARGA	15-5
DIAGNOSE DE DEFEITOS	15-2	REGULADOR/RETIFICADOR	15-6
BATERIA	15-3	ALTERNADOR	15-7

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

CUIDADO

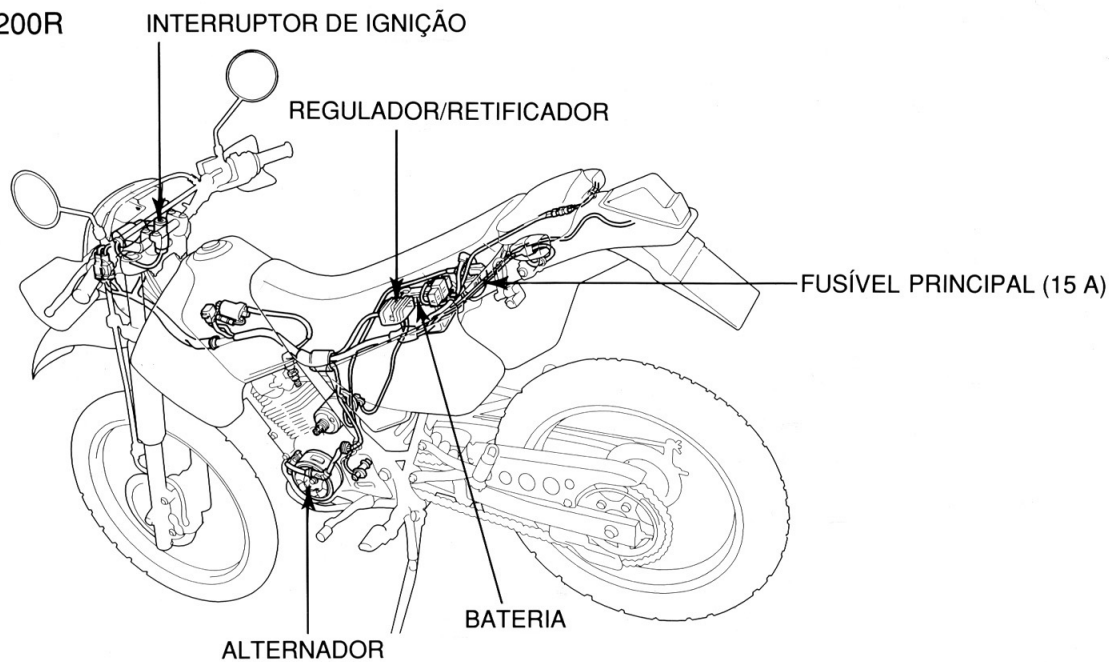
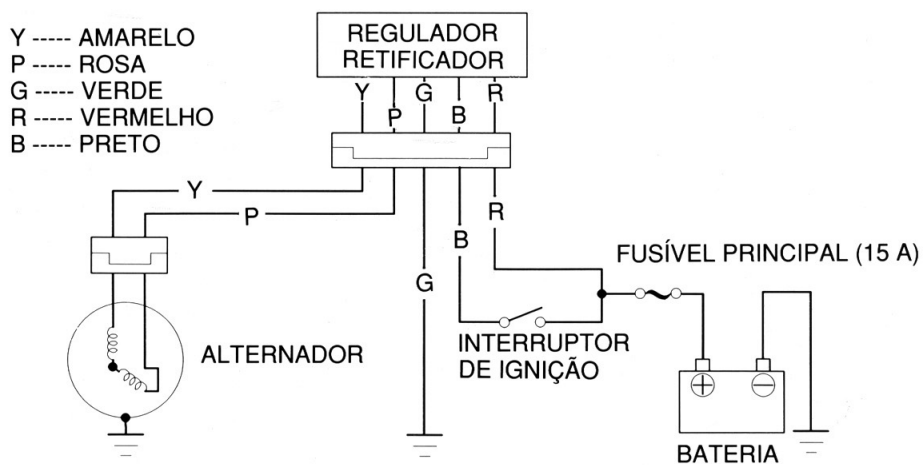
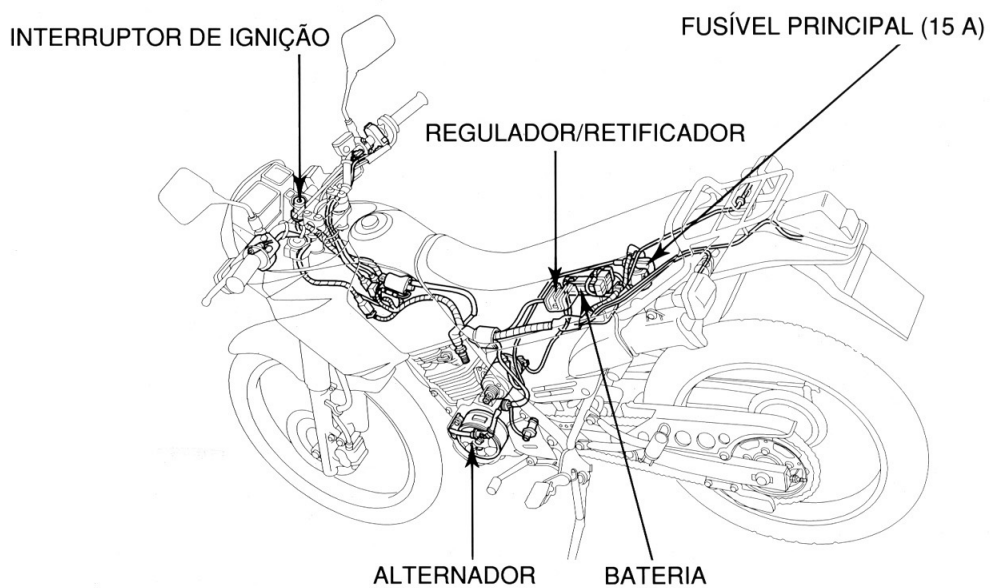
- A bateria produz gases explosivos. Não fume e mantenha a bateria afastada de chamas ou faíscas e providencie uma ventilação adequada durante a carga em local fechado.
- A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito). O contato com a pele e os olhos provoca graves queimaduras. Use roupas e máscara de proteção.
 - Em caso de contato com a pele, lave a região atingida com bastante água.
 - Em caso de contato com os olhos, lave os olhos com bastante água durante pelo menos 15 minutos e procure assistência médica.
- O eletrólito da bateria é venenoso. Em caso de ingestão, tome grande quantidade de água ou leite. Em seguida deve-se ingerir leite de magnésia ou óleo vegetal. Procure assistência médica imediatamente. Mantenha longe de alcance das crianças.

- Desligue sempre o interruptor de ignição antes de desconectar qualquer componente elétrico.

ATENÇÃO

Alguns componentes elétricos podem ser danificados se ligar ou desligar os conectores com o interruptor de ignição ligado ou com a presença de corrente elétrica.

- Para deixar a motocicleta inativa por período prolongado, remova a bateria da motocicleta, dê a carga e guarde em local seco e fresco. Para obter uma vida útil mais prolongada, dê a carga na bateria a cada duas semanas.
- Para uma bateria permanecer guardada na motocicleta, desconecte o cabo negativo da bateria.
- A bateria pode ser danificada se deixá-la com excesso ou pouca carga ou totalmente descarregada por longos períodos. Estas mesmas condições contribuem para diminuir a vida útil da bateria. Mesmo em uso sob condições normais, o desempenho da bateria diminui após 2 a 3 anos de uso.
- A tensão da bateria pode ser recuperada após carregar a bateria, porém se o consumo for muito grande, a voltagem da bateria cairá rapidamente e eventualmente até danificar a bateria. Por esta razão, normalmente suspeita-se do sistema de carga. Uma bateria sobrecarregada frequentemente é um resultado de um problema na própria bateria, que parece ser um sintoma de sobrecarga. Se uma célula da bateria estiver em curto-circuito e a voltagem da bateria não aumenta, o regulador/retificador fornecerá o excesso de voltagem para a bateria. Sob estas condições, o nível de eletrólito abaixará rapidamente.
- Antes de diagnosticar o sistema de carga, verifique o uso e a manutenção da bateria. Verifique se a bateria é frequentemente submetida a um consumo excessivo, como o farol e as lanternas acesas por longos períodos com motor desligado e a motocicleta parada.
- A bateria se descarregará quando a motocicleta não estiver em uso. Por esta razão, dê a carga na bateria a cada duas semanas para evitar a sulfatação.
- Após ativar uma bateria nova com a solução, ela produz voltagem, mas para obter o máximo em seu desempenho e vida útil, sempre dê carga inicial na bateria.
- Ao verificar o sistema de carga, sempre siga a sequência de etapas do diagnóstico de defeitos.
- Para localizar os componentes do sistema de carga, veja a página 15-0.

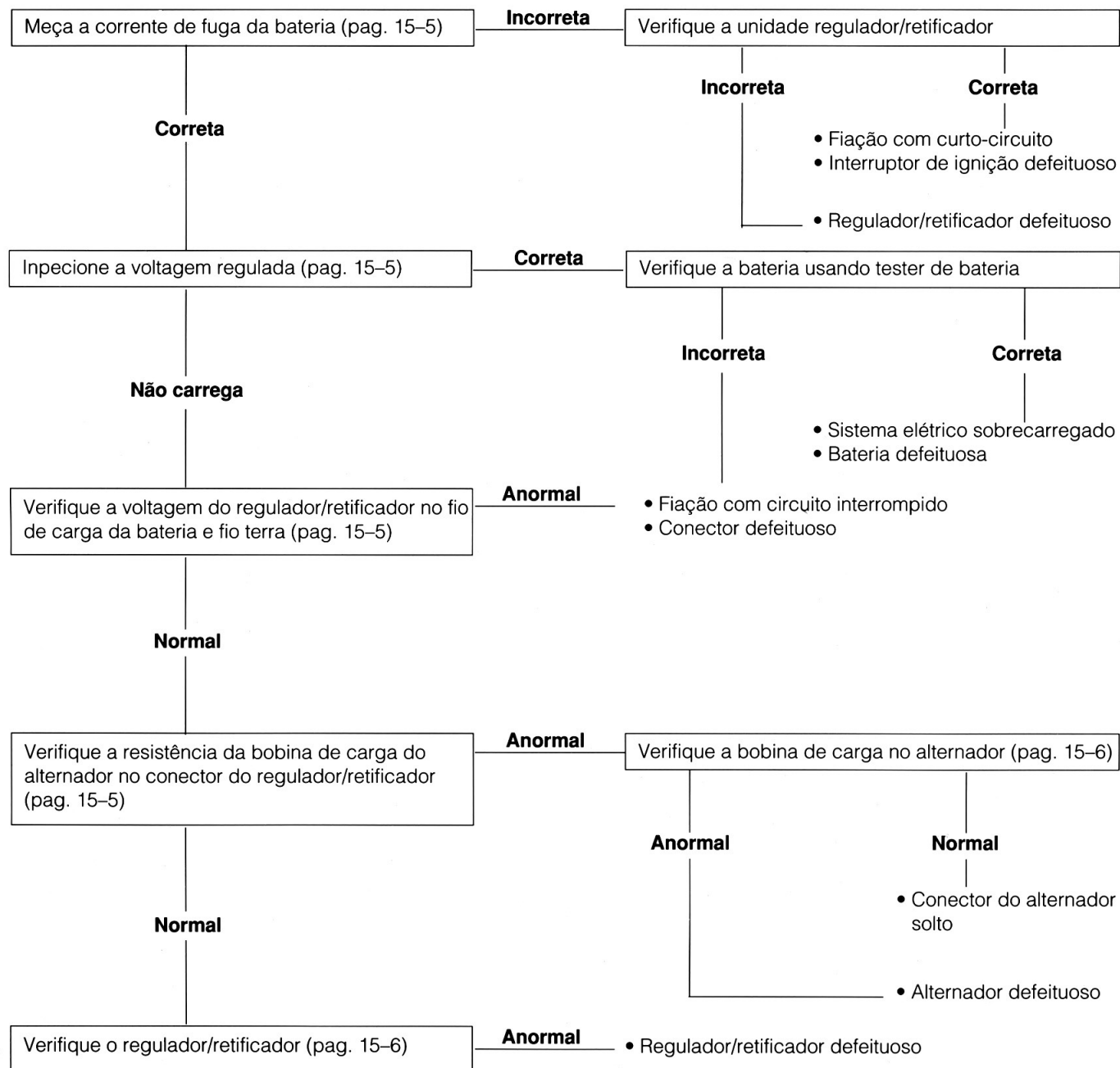
XR200R**NX200**

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Excesso de carga na bateria

- Regulador/retificador defeituoso

Bateria com pouca carga



BATERIA

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a tampa lateral esquerda.

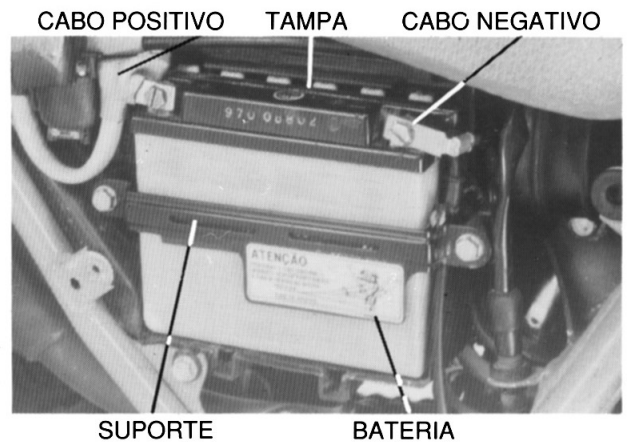
Desconecte o cabo negativo da bateria e, em seguida, o cabo positivo.

Retire os dois parafusos do suporte da bateria e remova a bateria.

Instale a bateria na ordem inversa da remoção.

NOTA

Siga as instruções da etiqueta de precaução da bateria. Certifique-se que o tubo de respiro está corretamente posicionado e que não esteja torcido ou dobrado.



INSPEÇÃO

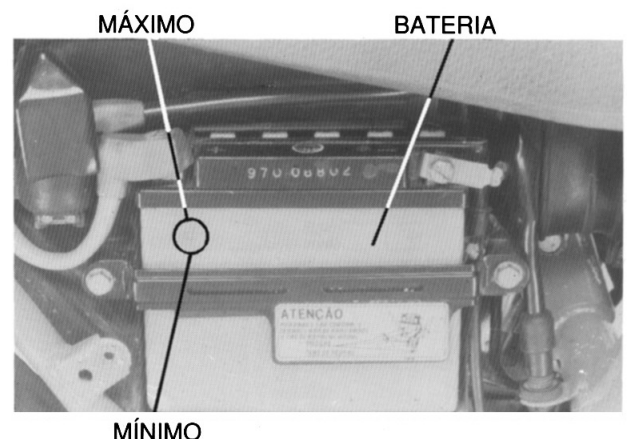
⚠ CUIDADO

Evite o contato com eletrólito da bateria. Se o eletrólito atingir sua pele, lave a região atingida com bastante água. Se o eletrólito entrar nos olhos, lave com bastante água e procure assistência médica imediatamente.

Verifique o nível do eletrólito da bateria em cada célula. Se o nível do eletrólito estiver próximo ou abaixo da marca inferior, remova a bateria, retire as tampas e adicione a água destilada até atingir a marca de nível superior.

ATENÇÃO

- Adicione somente água destilada na bateria. Água corrente contém minerais que diminuem a vida útil da bateria.
- Abastecer a bateria acima da marca de nível superior pode causar vazamento durante a condução e provocar corrosão nas peças do veículo.



Após abastecimento, coloque as tampas da bateria firmemente.

Meça a densidade específica de cada célula com um densímetro.

Totalmente carregada: 1,27-1,29

Necessita de carga: abaixo de 1,23

NOTA

Se a diferença de densidade específica entre as células exceder 0,01, dê a carga na bateria. Se a diferença for excessiva, substitua a bateria.

Certifique-se que os terminais da bateria estão em boas condições. Se a corrosão for evidente, lave o terminal com água morna e escova de aço.

CARGA

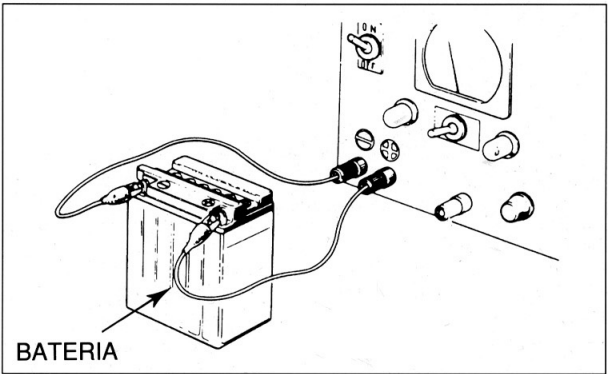
Conecte o cabo positivo (+) do carregador no terminal positivo (+) da bateria.

Conecte o cabo negativo (-) do carregador no terminal negativo (-) da bateria.

	Corrente de carga	Tempo de carga
Normal	0,4 A	5 horas
Máximo	4,0 A	30 minutos

Após a carga, verifique novamente a densidade específica e dê a carga se necessário.

Substitua a bateria por uma nova se a densidade específica estiver abaixo de 1,23.



⚠ CUIDADO

A bateria produz gás de hidrogênio que é explosivo. Evite a presença de chamas ou faíscas e não fume no local onde a bateria estiver recebendo a carga. Providencie uma ventilação adequada quando a bateria é carregada em local fechado.

INSPEÇÃO DO SISTEMA DE CARGA

TESTE DE FUGA

Desligue o interruptor de ignição e desconecte o cabo negativo (-) da bateria.

Conecte o terminal positivo (+) do amperímetro no cabo negativo e o terminal negativo (-) do amperímetro no terminal positivo da bateria.

Com o interruptor de ignição desligado, verifique a corrente de fuga.

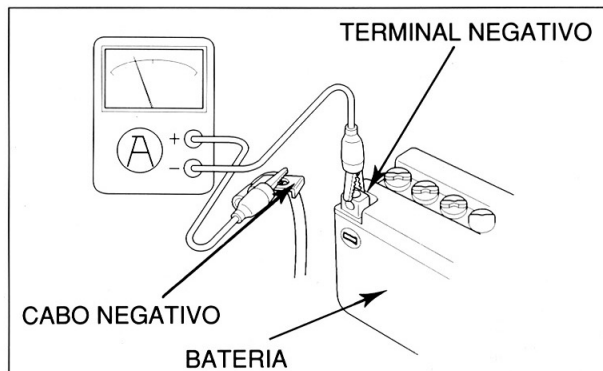
NOTA

- Quando medir a corrente elétrica com um amperímetro, ajuste-o na escala mais alta, depois diminua a escala para o nível apropriado. Se o fluxo de corrente for maior do que a escala selecionada pode queimar o fusível do tester.
- Durante a medição da corrente, não ligue o interruptor de ignição. Um fluxo repentino de corrente pode queimar o fusível do tester.

Corrente de fuga especificada: 0,01mA max.

Se a fuga de corrente exceder o valor especificado, pode haver um curto-circuito.

Localize o curto-circuito desligando os conectores um por um e medindo a corrente.



INSPEÇÃO DA VOLTAGEM/AMPERAGEM REGULADAS

NOTA

Antes de efetuar este teste, certifique-se que a bateria está totalmente carregada e que a densidade está acima de 1,27 (20°C).

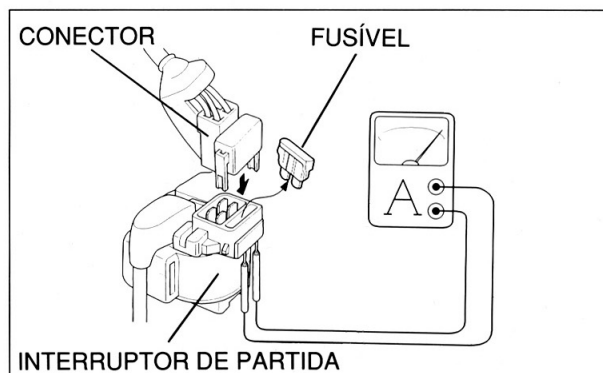
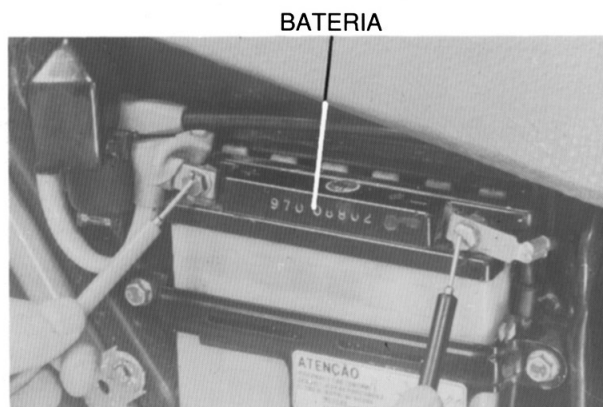
Ligue o motor e aqueça-o até a temperatura normal de funcionamento.

Desligue o interruptor de ignição.

Conecte o multímetro entre os terminais da bateria.

Ligue o motor e aumente a rotação do motor gradualmente e meça a voltagem.

Voltagem regulada: 13,5 - 14,5 V/5.000 r.p.m.



REGULADOR/RETIFICADOR

INSPEÇÃO DO SISTEMA

Remova o tanque de combustível.
Desligue o conector do regulador/retificador.
Verifique se o conector está solto ou apresenta corrosão nos terminais.
Efetue seguintes medições entre os terminais do conector do lado da fiação principal.

Item	Terminais	Valor normal
Fio da carga de bateria	Vermelho (+) e Verde (-)	Deve indicar a voltagem da bateria
Fio terra	Verde e terra (chassi)	Continuidade
Fio da bobina de carga	Rosa e Amarelo	0,1-1,0Ω
Fio de iluminação	Amarelo e Verde	0,1-0,8Ω

Se um dos itens não estiver dentro do valor normal, teste o componente individualmente e substitua a peça ou repare o circuito interrompido ou curto-circuito.
Se todos itens estiverem normais, verifique o regulador/retificador.

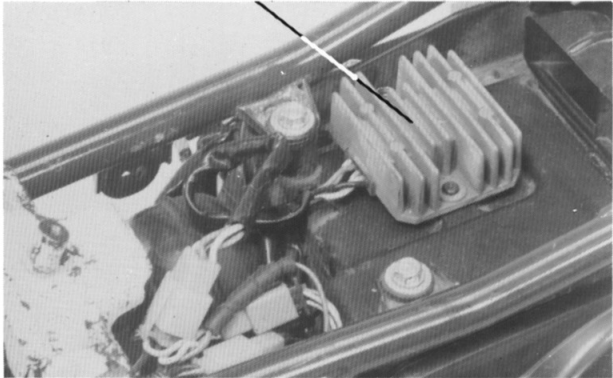
Se o circuito do lado da fiação principal estiver normal e não houver conexões soltas, inspecione o regulador/retificador medindo a resistência entre os terminais.

NOTA

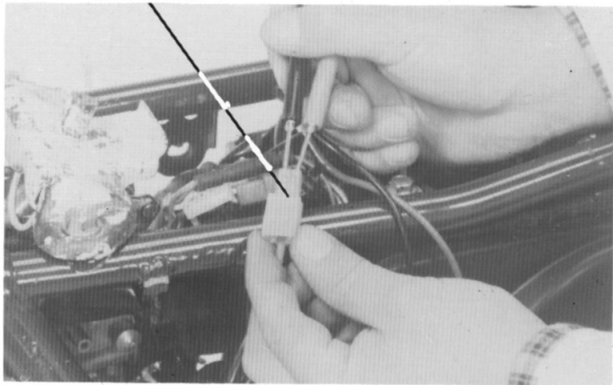
As leituras serão imprecisas se tocar seu dedo nos terminais do multímetro.

Substitua o regulador/retificador se o valor da resistência entre os terminais estiver anormal.

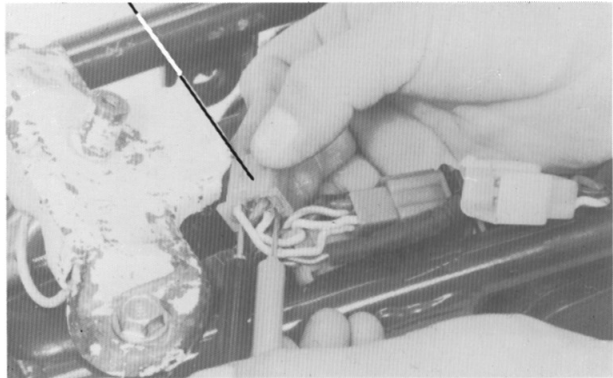
REGULADOR/RETIFICADOR



CONECTOR



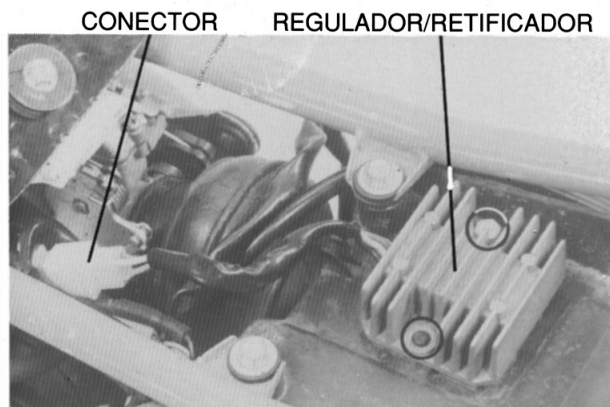
CONECTOR



REMOÇÃO

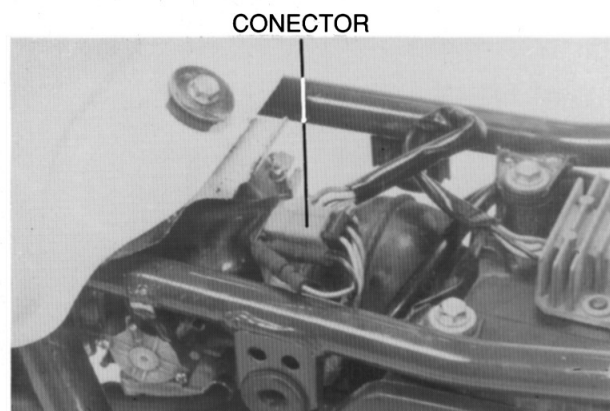
Remova o tanque de combustível.
Desligue o conector do regulador/retificador.
Remova o parafuso e o regulador/retificador.

Instale o regulador/retificador na ordem inversa da remoção.

**ALTERNADOR**

Remova a tampa lateral esquerda.

Desligue o conector do alternador.



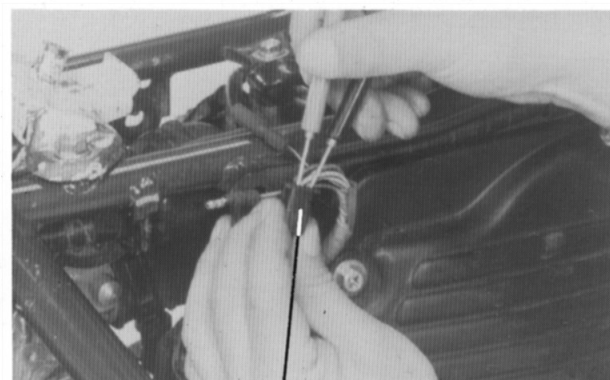
Meça a resistência entre o fio rosa e fio amarelo e entre o fio branco e fio verde.

Resistência:

Branco – Verde: 0,1 - 1,0 Ω (20°C/68°F)

Amarelo – Rosa: 0,1 - 1,0 Ω (20°C/68°F)

Se a resistência não estiver dentro da especificação, substitua o estator (pag. 9-3).

**CONECTOR**

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **XR200R/NX200 e CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 1 a 3 descrevem a motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 18 referem-se as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

Caso você não consiga localizar a origem de algum problema, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Os procedimentos de serviços exclusivos dos modelos NX200 e CBX200S estão descritos nos capítulos 21 a 36.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS (XR200R)	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO (XR200R/NX200)	3
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (XR200R/NX200)	4
MOTOR	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR (XR200R/NX200)	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE CÂMBIO	8
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	9
	ÁRVORE DE MANIVELAS/SISTEMA DE PARTIDA/TRANSMISSÃO	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO (XR200R)	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO (XR200R)	12
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO (XR200R/NX200)	13
	CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPE (XR200R/NX200)	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA (XR200R/NX200)	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO (XR200R/NX200)	16
	MOTOR DE PARTIDA (XR200R/NX200)	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO (XR200R)	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

COMO USAR ESTE COMPLEMENTO

Este complemento do manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **NX200** e **CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3 ou 26) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 21 a 24 descrevem a motocicleta NX200, enquanto os capítulos de 25 a 36 referem-se a motocicleta CBX200S agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

ÍNDICE GERAL

NX200	INFORMAÇÕES GERAIS	21
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	22
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	23
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/ SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	24
CBX200S	INFORMAÇÕES GERAIS	25
	MANUTENÇÃO	26
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	27
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	28
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	29
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	30
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	31
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	32
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	33
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	34
	MOTOR DE PARTIDA	35
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	36